

### 1.2.3. Primaškoláci

#### Výskumným projektom revitalizujeme autobusovú zastávku pre školský PrimaBus, ktorý jazdí bezpečne aj cez železničné priecestie bez závor.

**Naty :** Dobrý deň žiaci, preberieme si tému Cargo connect. Nákladná preprava zahŕňa železničnú, cestnú, vodnú aj leteckú nákladnú dopravu. S akými problémami v doprave sa stretávate vy?

**Maťo :** Ráno cestou do školy sa neviem dostať z Červenej Vody na hlavnú cestu, lebo je tam veľmi hustá premávka.

**Katka :** Ja bývam na hure a niekedy nestíham do školy. Nevieť prečo tam MHD už nefunguje.

**Nika:** U nás v Rožkovanoch je nebezpečné priecestie smrti, na ktorom nie sú závorý a ja tam musím prechádzať každý deň. Jazdí tam veľa osobných aj nákladných vlakov.

**Tomáš:** Mne ide po vyučovaní iba jeden spoj a keď ho nestihnem, ďalší mi ide až o dve hodiny.

**Naty:** Mate nejaké návrhy?

**Mimka:** Mohli by sme obnoviť autobusovú zastávku, ktorá niekedy bola pri škole, aby sme mohli využívať školský autobus.

**Nika:** A čo s mojim priecestím? Bojím sa cez neho chodiť, veľa ľudí tam už zomrelo.

**Števo:** Ja by som mal nápad ako by sa to dalo napraviť. Vylepšili by sme to laserovo – zvukovou signalizáciou a doplnili hologramom. Videli by to všetci účastníci premávky.

#### DOTAZNÍK

**Katka:** Hneď ako sme sa dohodli na téme, vytvorili sme dotazník, ktorý sme rozposlali žiakom a rodičom našej školy. Z 200 žiakov je viac ako polovica dochádzajúcich. Z odpovedí sme zistili, že o autobusovú zastávku pri škole je veľký záujem a tiež o ranný a poobedňajší spoj. Tu je graf z ktorých dedín žiaci dochádzajú.

#### TRASA AUTOBUSU

**Mimka:** Ďalším krokom bolo vymyslenie tej najlepšej trasy pre školský autobus. Vychádzali sme hlavne z odpovedí z dotazníka, a navrhli tri hlavné trasy a ich časový harmonogram.

**Nika:** Spojе budú premávať ráno a poobede. Časy budú verejne dostupné a sú navrhnuté tak, aby žiaci stihli aj na nultú hodinu.

#### ROZHOVOR S AUTOBUSÁROM

**Tomáš:** Nami navrhované trasy sme online konzultovali s dvoma nezávislými dopravcami. Prvý zo spoločnosti GOSPA TRAVEL, pán Vladimír Chromek nám odobril naše trasy aj navrhované časy. S druhým dopravcom, zo spoločnosti JaS Trans, p. Jurajom Štofánikom, sme sa predbežne dohodli na zastrešení skúšobnej jazdy Primabusu. Urobil nám cenovú kalkuláciu pre naše trasy. Pri súčasnom stave pohonných hmôt treba počítať s cenou 1,2 € za km a mzdu pre vodiča min 120€ na deň.

#### POSLANEC

**Naty:** Na pomoc s revitalizáciou zastávky pri škole sme prizvali poslanca mestského zastupiteľstva Ing. Marek Hrabčáka, ktorý je zároveň poslancom za prešovský samosprávny kraj. Problematike MHD

sa poslanec venuje dlhodobo a prisľúbil nám, že prednesie našu žiadosť na najbližšom zastupiteľstve mesta. Opísal nám proces revitalizácie. Je nutné, aby sa zastávka dostala do grafikonu spojov a pod.

**Nika:** Preberali sme aj financovanie spojov a príspevky na školské autobusy. Na spolufinancovaní autobusov mestskej hromadnej dopravy sa môže podieľať aj mesto, pretože je to služba, ktorú má mesto občanom poskytnúť. Poslanec podporil našu myšlienku školských autobusov, ktoré pomôžu širšej verejnosti aj žiakom z iných škôl.

## REALIZÁCIA

**Miška:** 1.6. na MDD, sme sa rozhodli usporiadať skúšobnú jazdu pre dochádzajúcich žiakov tak, že zabezpečíme autobus. Je potrebné sa vopred prihlásiť. Všetky informácie sú na plagáte. Cez QR kód dostanú na prihlasovací formulár a tiež si budú môcť pozrieť celý náš projekt.

**Mimka:** Na propagáciu nášho projektu sme vylepili tieto plagáty po celej škole a vytvorili sme aj veľkú maketu autobusu, aby to prilákalo aj menšie deti. Usporiadali sme aj súťaž, kde deti si mohli postaviť z lega modely dopravných prostriedkov.

**Tomáš:** Autobus pôjde aj cez obec Rožkovany, kde je železničné priecestie bez závor.

**Števo:** V našom návrhu by signalizácia na priecestí bola doplnená o nové technologické vylepšenia, ktoré by zvýšili bezpečnosť nákladnej aj osobnej prepravy. Sensor na snímanie vzdialenosti by snímal vzdialenosť vlaku od priecestia. Zvuková signalizácia by bola výraznejšia. Navrhli sme laserové závory, ktoré by signalizovali zábrany, buď na strane vodičov a chodcov na ceste alebo pre vlaky podľa toho, pre koho by bola komunikácia práve prístupná. Laserový signál, by bol prenášaný medzi štyrmi stĺpmi a bolo by to doplnené hologramom, ktorý by zobrazoval smer z ktorého vlak prichádza a počet kilometrov, prípadne iné informácie a upozornenia.

**Katka:** Riešenie sme konzultovali s pracovníkom železníc Slovenskej republiky p. Martinom Štefančíkom, odborným zamestnancom riadenia a dopravy, ktorý zároveň býva v Rožkovanoch. Náš nápad sa mu veľmi pozdával a v budúcnosti si vie predstaviť realizáciu takého projektu. Povedal aké senzory, železnice už využívajú a odporúčal nám spojiť sa so Žilinskou univerzitou a posunúť im tento nápad.

**Martin :** Náklady na klasické závory, pre obec Rožkovany sú vyčíslené na viac ako 800 000 €. Náklady na nami navrhované riešenie sú závislé od ponuky firiem. 3D holografický projektor začína na 5000€. Infrsenzor – meracie svetelné zábrany cena u firiem je na vyžiadanie podľa požiadaviek. Predpokladáme, že toto riešenie je aj cenovo dostupnejšie a financie by mohli mestá získať napríklad aj cez crowdfundingové kampane.

**Naty:** Školský autobus je ekologickejšim riešením ako každodenné vozenie detí do školy. Pomôže to aj rodičom. Žiaci sa už nemusia báť využívať hromadnú prepravu. Nami navrhované riešenie zvýši bezpečnosť v doprave a zodpovednosť sa prerozdolí medzi účastníkov cestnej aj železničnej dopravy.

Ďakujeme za pozornosť